

**ППУА 1600/100 НА ШАССИ КАМАЗ-43118****ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

МОДЕЛЬ	КАМАЗ-43118
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	6X6
ДВИГАТЕЛЬ	КАМАЗ-740.705-300 (ЕВРО-5)
КПП	154
ВМЕСТИМОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ	350+210 л.
СПАЛЬНОЕ МЕСТО	НЕТ
ТАХОГРАФ	НЕТ
Базовые северные опции	Подогрев зеркал, подогрев ФТО и ФГО, сепаратор топливный с обогревом, предпусковой подогреватель ДВС неавтономный ПРАМОТРОНИК, кабина белого цвета, автономный воздушный отопитель «Планар 4Д», подогрев АКБ типа «Термокейс» с электроподогревом, утепление капота, <b>ДЗК под задним свесом</b>

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ППУ**

Нагреваемая среда	вода
Количество режимов работы	2
Производительность по пару, кг/ч	1600
Температура пара, °С, не более	310



Рабочее давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не более	0,6-9,8 (100)
Теплопроизводительность расчетная, кДж/ч (ккал/час)	3929200 (940000)
Жесткость питательной воды, МКГ – экв/кг, не более	10
Емкость цистерны для воды, м <sup>3</sup>	5,0
Емкость бака топливного, л	350
Расход топлива паровым котлом, л/ч, не более	35-110
Клапан предохранительный	Сппкр 25-100
Топливо используемое для работы установки	дизельное ГОСТ 305
Давление топлива, МПа, не более	1,47
Время, необходимое для получения пара с момента пуска котла, мин, не более	10
Привод всех механизмов спецоборудования	от двигателя автомобиля
Управление установкой	Из кабины водителя автомобиля
Уровень шума в кабине водителя во время работы установки, ДБа, не более	80
Давление пара, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не более	9,81
Время работы в автономном режиме при полной заправке цистерны, час	3,5
Фургон	Представляет собой сварной каркас из профильной трубы 40*40 мм, обшитый снаружи стальным листом 1.2 мм., обшита оцинкованным стальным листом. Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала (Пенопласт 40 мм.). Внутри стенок предусмотрена установка закладных элементов для установки оборудования и кабель - каналов для электропроводки. Пол фургона утеплён. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется с помощью кронштейнов и стремянок с прокладкой демпфирующего деревянного бруса.
Контрольно-измерительные приборы	Представлены в виде стрелочных манометров: ТГП-100ЭК( 0-400), ТКП-100ЭК (-25+75), ДМ-2010СГ 160 кгс/см <sup>2</sup> , ДМ 8008 (МПЗ-У-1 160), СВН2-02, а так же фото-реле ФРМ-01, ДНТ-1ПМ, ТХК 0193-01-120мм., ДРУ-1ПМ.
Труба магистральная 4,2 м	6шт. При укладке магистральных труб в пенал (раму), предусмотрена её заглушка в передней части глухая заглушка, в задней части в виде лючка. (Для исключения налипания и застывание снега, что препятствует извлечению магистральных труб из пенала (рамы)
Угол магистральный (колено)	4 шт
Узел запорный	1 шт
Топливный насос	НШ-10
Насос	с комплектом ЗиП
ЗиП к навесному оборудованию ппу	комплект ремней, спираль розжига, форсунка, изоляторы, брс,



Рабочие характеристики насоса:

**HIKARIMAI EFG282 (пр-во Япония)**

- производительность – 50 л/мин
- давление – 172 бар
- обороты вала насоса – 1750 об/мин
- потребляемая мощность – 16,17 кВт
- вес - 18.5 кг

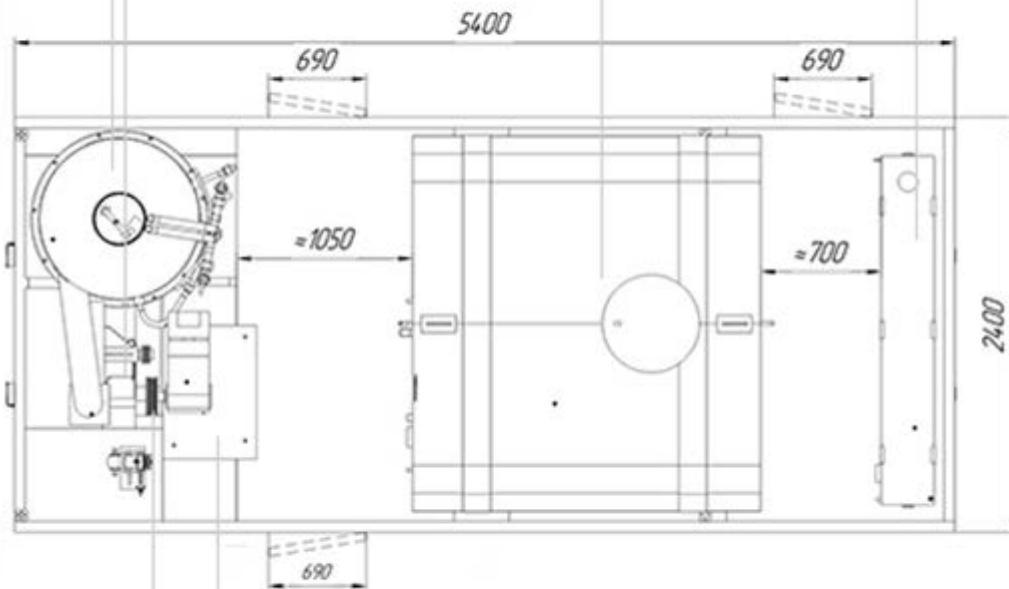


Паровой котел

Вентилятор

Бак топливный

Цистерна для воды



Насос топливный

Насос водяной